



Лето. Жара в подкапотном пространстве. Один из критичных периодов для нормальной работы автомобильного аккумулятора. Известно, что оптимальная работа аккумулятора напрямую зависит от температуры окружающего воздуха. При повышении температуры увеличивается отдаваемая мощность, но вместе с ней происходит ускоренное старение батареи. При перегреве АКБ работает на износ (при увеличении температуры на каждые 10°C все химические процессы, включая коррозию решеток, ускоряются в 2 раза).

Понижение же температуры сопровождается снижением разрядной емкости, замедлением химических процессов и уменьшением плотности электролита.

Одним из решений данной проблемы является использование термозащитных чехлов для аккумулятора.

Термочехлы снижают негативное влияние экстремальных температур и предотвращают преждевременный выход аккумуляторных батарей из строя.

В настоящее время на российском рынке присутствует только одна марка термочехлов для автомобильных аккумуляторов удовлетворяющих всем требованиям автопроизводителей по качеству, безопасности и своим техническим характеристикам. Аккумуляторные чехлы **SHUBA™** выпускаются на мощностях крупнейшего южнокорейского производителя термоизоляционных материалов используемых в автомобилестроении. Система менеджмента качества производителя соответствует требованиям международного автомобильного стандарта качества

**ISO
TS**

16949

. Продукция поставляется на конвейеры ведущих автопроизводителей:

GM, TOYOTA, NISSAN, SUBARU,

SSANG

YONG

, HYUNDAI

и

KIA

. Основными потребителями термозащитных чехлов являются автоконцерны

Hyundai

Motor

Company

и

KIA

Motors

. (за прошедший 2012 г. объем поставок составил 4 500 000 штук).

На рисунках ниже представлены примеры штатно установленных термочехлов на новых корейских автомобилях.

Hyundai Motor Company

HG Grandeur (2.4~3.0L Grade) / Sonata (2.0L Grade)



FN Veracruz (3.0L GradeM Tucson (2.0L Grade)





KIA Mondeo (1.3-1.5L Grade) B. Pride (1.3-1.5L Grade)



SE Sportage (2.0L Grade) M. Soul (1.6L Grade)



Датчики температуры были прикреплены к каждой из 6 ячеек аккумулятора



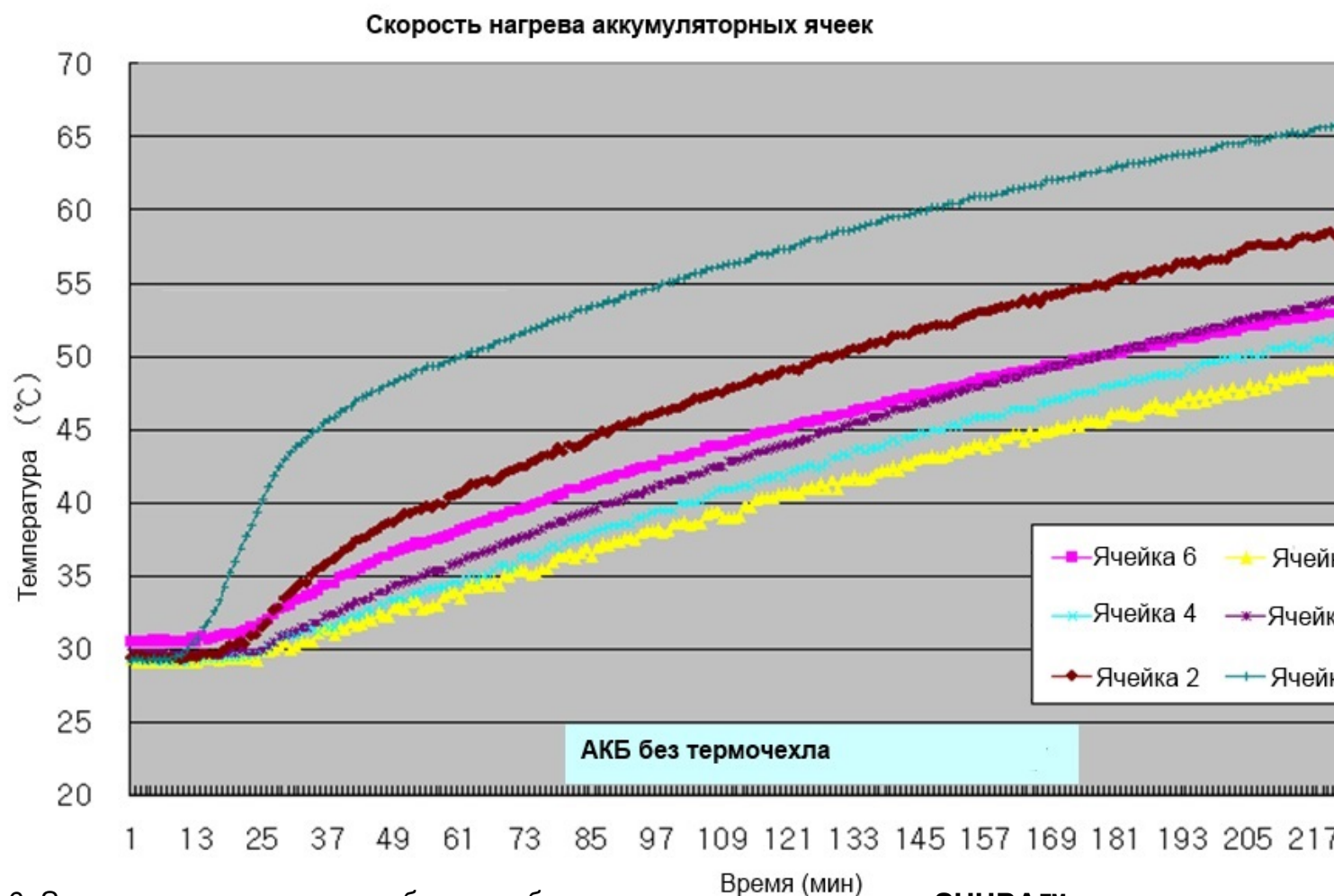
3. Затем термозащита была закрыта герметичной крышкой.



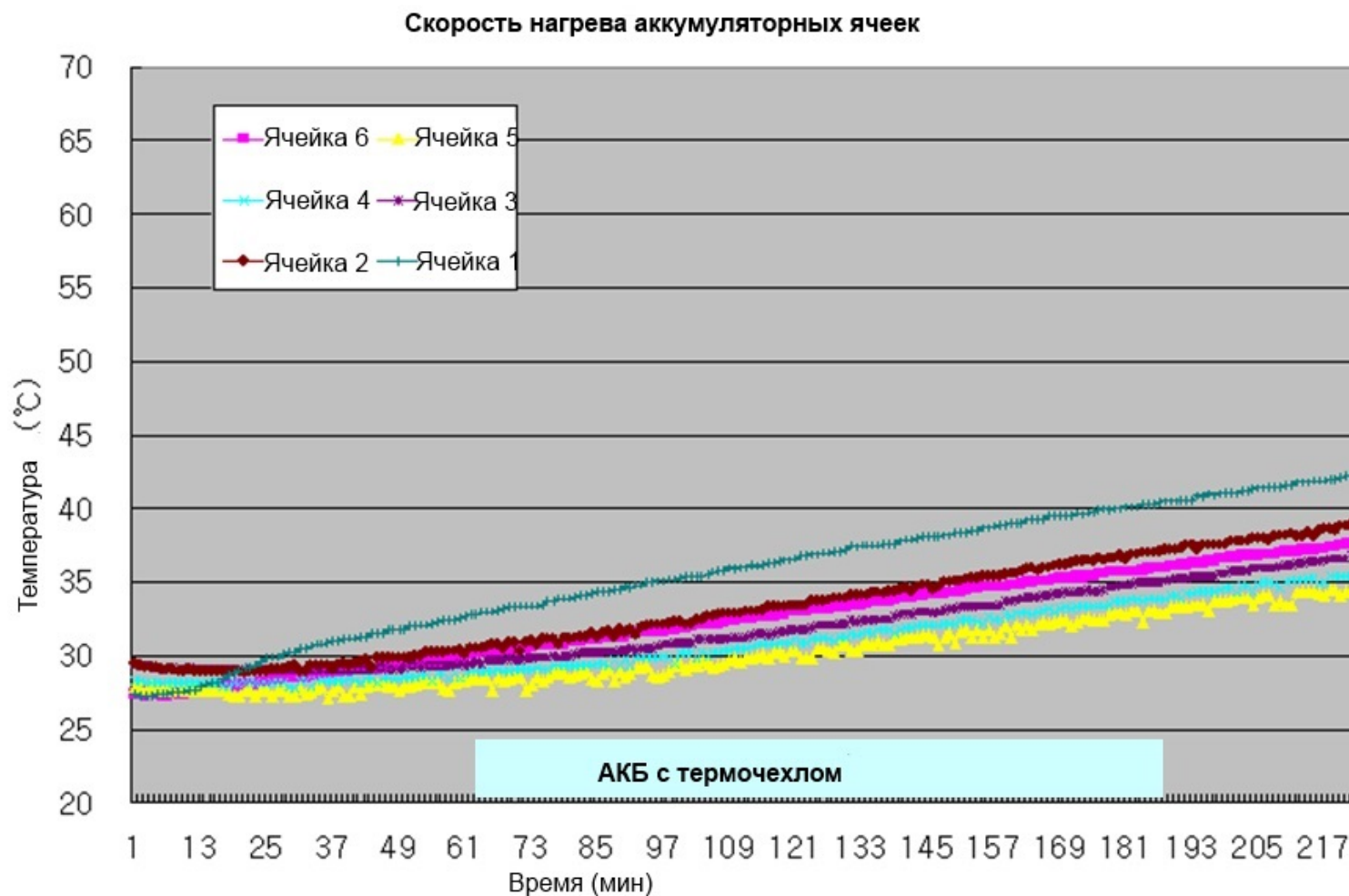
4. С помощью нагревательных элементов температура воздуха внутри доведена до 100°C и в



при этом при 25-30 градусах температура воздуха внутри аккумулятора была доведена до 67°C и вошла в норму. И в



Затем на аккумуляторную батарею был установлен термочехол SHUBA™ и



Важно помнить, что температура аккумулятора должна быть в пределах 25-35°C. Если температура будет выше 35°C, это приведет к ускоренной деградации аккумулятора и снижению его емкости.



Решением проблемы с нагревом аккумулятора является использование термочехла, который защищает аккумулятор от перегрева и обеспечивает его нормальную работу.



Важно помнить, что термочехол должен быть изготовлен из качественного материала, который не будет мешать работе аккумулятора и не будет мешать его вентиляции.



Важно помнить, что термочехол должен быть установлен правильно, чтобы не мешать работе аккумулятора и не мешать его вентиляции.



Важно помнить, что термочехол должен быть установлен правильно, чтобы не мешать работе аккумулятора и не мешать его вентиляции.