Крупнейший японский производитель аккумуляторных батарей **GS YUASA** анонсировал начало производства двух новых типоразмеров (B19 и D31) в линейке автомобильных аккумуляторов
ECO.R Long Life
.

В последние годы в автомобильной промышленности отмечен рост технологий, направленных на снижение расхода топлива: гибридные автомобили, автомобили с системой **Start-Stop** . Широкое распространение экологичных автомобилей повлекло за собой появление более жестких требований к техническим характеристикам автомобильных аккумуляторов.

При постоянном использовании системы **Start-Stop**, например, при вождении в городском цикле двигатель автомобиля глушится и запускается, по крайней мере, один или два раза на каждый километр пути. Поэтому батарея такого автомобиля должна выдерживать тяжелые нагрузки даже при частичном уровне заряда. Аккумулятор должен выдавать достаточный для запуска двигателя стартерный ток в течение долей секунд при отпускании ножного тормоза, принимать быстро заряд во время работы двигателя и питать все электропотребители автомобиля во время остановки двигателя.

Стандартные автомобильные стартерные батареи не способны выдержать требования по мощности и циклическим нагрузкам современных **Start-Stop** систем. В традиционных системах батарея работает в близком к полному состоянию заряда и пускает двигатель 2 или 3 раза в день. Запас энергии, использованный при запусках постоянно компенсируется генератором во время поездок.

Наименование параметра	
Традиционные системы	
Системы	
Stop	**Start**
Частота запуска двигателя	
2 - 3 раза в день	
каждые 1 -2 км	

Количество запусков двигателя в год

730

17 500

Количество потребляемой энергии (ватт-секунды)

263 000

487 500 000

Требования по устойчивости к циклированию

минимальные

высокие

Источник энергии для дополнительных электропотребителей при остановке

от генератора

от батареи

Уровень заряда батареи при эксплуатации

близкий к полному

частичный

Режим зарядки АКБ

постоянный

только при движении

ВАЖНО! Использование традиционных стартерных батарей в автомобилях с системой **Start-Stop**
может привести к повреждению электрических систем автомобиля и преждевременному выходу батарей из строя. При необходимости замены штатной батареи автомобиля с системой
Start-Sto

р можно устанавливать аккумуляторные батареи только класса
EFB
или
AGM
.

Следуя конъюнктуре рынка, корпорация **GS YUASA** в 2013 году выпустила на рынок новую серию аккумуляторов **ECO.R Long Life** класса **EFB**, которые могут устанавливаться как на автомобили с системой **Start-Stop**, так и на традиционные автомобили.

В 2015 году линейка **ECO.R Long Life** пополнилась новыми типоразмерами корпусов **B19** и **D31**:

EL 50B20L/R (L-110/EV/R (K-42/R) **ECO.R Long Life**

Технологические особенности

- Технология **Ultra Long Life (ULL)** - технология производства пластин оригинальной конструкции с нанесением пасты высокой плотности и усиленным положительным электродом. За счет предотвращения потери активного вещества в тяжелых условиях эксплуатации, срок службы аккумуляторов **ECO.R Long Life** увеличен в 2-3 раза по сравнению со стандартными батареями производителя.

Сравнение количества циклов «заряд-разряд» / срок службы стандартных батарей и батарей **ECO.R Long Life** (рассчитана по методике стандарта SBA)*

Модель	**Срок службы по сравнению со стандартной батареей аналогичного типоразмера**
Маркировка SBA	
Маркировка JIS	
—	
60B19L / R	
200%	
K-42 / K-42R	

50B19L / R

250%

M-42 / M-42R

55B20L / R

300% по сравнению со стандартной B19

N-55 / N-55R

70B24L / R

200%

Q-85 / Q-85R

90D23L / R

200%

S-95 / S-95R

100D26L / R

200%

T-110 / T-110R

120D31L / R

200%

** Стандарт SBA S 0101:2006, утвержден японской ассоциацией производителей аккумуляторных батарей (Battery Association of Japan).*

- Технологии **Lithium Plus** и **CarbonNano** (добавление лития в электролит и углерода в активную массу отрицательного электрода) значительно улучшают скорость приема заряда.

Благодаря применению трех выше описанных технологий, аккумуляторы могут быть установлены на автомобили с системой
Start-Stop
(кроме модели
60B19L/R
).

Гарантийный срок в Японии

• для обычных автомобилей — 36 месяцев или 100 тысяч км пробега;

• для автомобилей с системой Start-Stop — 18 месяцев или 30 тысяч км пробега.

Характеристики и применяемость

Модель

Емкость по EN (20ч)

Ток холодной прокрутки EN (-18°C)

Применяемость

Автомобили

с системой

Start-Stop

Традиционные автомобили

EL-50B19R (K-42R)

37

360

Suzuki Hustler

Suzuki Wagon R

Все автомобили с АКБ типоразмера B19R

EL-50B19L (K-42)

37

360

Nissan Serena S-Hybrid

Все автомобили с АКБ типоразмера B19L

EL-120D31R (T-110R)

90

810

—

Все автомобили с АКБ типоразмера D31R

EL-120D31L (T-110)

90

810

Mazda 3 SP20

Mazda Atenza

Mazda Axela

Mazda CX-5

Nissan Dualis Diesel

Subaru Impreza XV

Все автомобили с АКБ типоразмера D31L

Источник: GS YUASA