



AGM аккумуляторы малой емкости прочно обосновались в нише батарей для детских электромобилей. Для нашего теста мы выбрали одну из наиболее популярных моделей батарей напряжением 6 Вольт размером 70 x 47 x 106 мм, емкость которых варьируется от 4 до 6 Ач.

Для проведения сравнительных полевых испытаний мы взяли батареи марок DELTA и RDrive JUNIOR. Аккумуляторы DELTA предназначены в первую очередь для использования в источниках бесперебойного питания (ИБП), но при этом чаще всего устанавливаются в качестве замены штатным АКБ из-за своей широкой доступности. В свою очередь серия JUNIOR от RDrive специально разработана для питания двигателей детских электромобилей.

Посмотрим как поведут себя батарейки в реальных условиях эксплуатации на детском электромобиле Mini Cooper.

## ПОДГОТОВКА

Испытания проводились в начале лета на загородной автомобильной трассе, имеющей довольно гористый профиль. В целях безопасности, вместо маленького водителя в электромобиль был помещен груз, сопоставимый по весу с массой ребенка - 17,1 кг. В нашем случае это был автомобильный аккумулятор. Кроме того, на Mini Cooper были также установлены видеочамера и часы.

Перед тестом все батарейки были заряжены, взвешены и проверены.

По результатам взвешивания масса Delta составила 774 грамма, а масса RDrive JUNIOR – 932 грамма.

Цифровым тестером на клеммах батареек было измерено напряжение. У RDrive JUNIOR оно составило 6,49 В, у Delta - 6.56 В.

### ИСПЫТАНИЯ

Ну, вот и все, к забегу все готово, можно начинать. Камера включена, часы сброшены до 12:00.

Первым испытание начал RDrive JUNIOR. Управление электромобилем осуществлялось с пульта дистанционного управления (ДУ). Для обеспечения безопасности испытания за электромобилем следовал легковой автомобиль с включенной аварийной сигнализацией.

Наш Mini Cooper прошел первый километр, второй и ... у нас села батарея на видеокамере. К счастью, на сопровождавшем автомобиле был установлен видеорегистратор, записывавший все испытание со стороны. Электромобиль прошел третий километр трассы и тут начало отказывать управление с пульта, а вскоре мотор электромобиля встал. В итоге RDrive JUNIOR протянул 3,2 км, а время в пути составило 70 минут.

Следующим в испытаниях участвовала DELTA. Мы вернулись к исходной точке нашего автопробега - 4 км трассы, установили новые батареи и повторили наш путь. После прохождения первого километра трассы начало отказывать управление с пульта ДУ. Тем не менее, испытание было решено продолжить, корректируя траекторию автомобиля вручную. Вскоре электромобиль отказался двигаться дальше. В итоге у Дельты результат – 1,6 км (ровно в 2 раза меньше чем у RDrive JUNIOR), а время в пути составило 38 минут.

### РЕЗУЛЬТАТЫ

RDrive JUNIOR

|    |     |
|----|-----|
| EV | 6-6 |
|----|-----|

DELTA

|     |      |
|-----|------|
| DTM | 6045 |
|-----|------|

Сравнение

|        |   |       |
|--------|---|-------|
| JUNIOR | к | DELTA |
|--------|---|-------|



Таблица 1. Напряжение (В)  
Таблица 2. Емкость (Ач)  
Таблица 3. Срок службы (лет)  
Таблица 4. Цена (руб.)  
Таблица 5. Производитель  
Таблица 6. Гарантия (лет)  
Таблица 7. Страна происхождения  
Таблица 8. Подтверждение соответствия и