



К зимнему сезону 2021-2022 **RDrive** представил обновленную линейку автомобильных аккумуляторов, адаптированных к холодному климату и тяжелым условиям эксплуатации в России. Существенные технологические изменения позволили увеличить срок службы аккумуляторов, а также обеспечить улучшенный прием заряда и высокие токовые характеристики при холодном пуске.

Напомним, что в течение 2020 года аккумуляторы **RDrive** путешествовали по самым холодным и труднодоступным уголкам России.

В феврале 2020 был дан старт первой в мире рекордной трансевразийской экспедиции [«Евразия: от края до края»](#)

, в которую отправились автомобили

**Toyota Land Cruiser Prado**

и

**Toyota Hilux**

укомплектованные аккумуляторами

**RDrive SOLARIS**

и

**PHANTOM**

в модификациях

**WINTER SMF**

и

**POWER SMF**

. Российские экстремальные автопутешественники, под руководством

**Богдана Булычева**

, стали первыми, кому удалось добраться на легковых автомобилях до самого восточного поселка Евразии -

**Уэлен**

(Чукотский автономный округ).



В ноябре 2020 аккумуляторы RDrive SOLARIS и RDrive WINTER SMF побывали в



Что нового в автомобильных аккумуляторах RDrive и почему им доверяют полярники?  
**1. Технология производства отрицательного электрода «Con-Cast» (Continuous Cast Technology).**

В первую очередь обновления коснулись технологии производства отрицательного электрода аккумуляторных батарей.

«Высечной» технологии производства отрицательного электрода «ExMet» на смену пришла технология

**непрерывного литья с компьютерным управлением «Con-Cast»**

. Не смотря на более высокие затраты при производстве, технология непрерывного литья решетки с применением кальциевого сплава

**(Ca/Ca)**

имеет ряд преимуществ и обеспечивает:

1. Увеличенный ресурс и надежность, за счет большего веса батареи и превосходного удержания активной массы на решетке.
2. Улучшенную токопроводность и ускоренный прием заряда, за счет меньшего внутреннего сопротивления и более оптимального рисунка решетки.
3. Высокие токовые характеристики при холодном пуске.
4. Низкий расход воды.

## 2. Версия DIESEL теперь SMF.

На смену необслуживаемой версии с пробками **DIESEL MF** (Maintenance Free) пришла герметичная необслуживаемая версия

### **DIESEL SMF**

(Sealed Maintenance Free).



SMF-батарея R Drive Phantom Diesel SMF 12 В 60 Ач 530 А



**PHANTOM** – аккумулятор для европейских автомобилей (EN/DIN, обратная полярность)



**WINTER SMF** - аккумуляторы для японских автомобилей (JIS/SBA, без нижнего крепления)



[RDRIVE SKYLINE WINTER SMF](#) - аккумуляторы для корейских автомобилей (JIS/SBA, с нижним креплением)





[Сибирь, СЗФО, ПФО, ЦФО, ДВФО, Поволжье, Урал](#)