Сверхмощный спиральный аккумулятор **RDrive OFFROAD USS-28105 (80 Ач, 1050 А)** в экспедиции
Евгения Шаталова
на Ямале. Подготовка автомобиля, арктические испытания и захватывающие эмоции – всем этим экстремальный путешественник делится в серии видео
"Доступная Арктика"
.

Экспедиция **"Доступная Арктика: Ямал"** - экстремальное зимнее путешествие по

территории Ямала, самого сложного климатического региона Арктики.

В серии видео "Доступная Арктика" Евгений рассказывает, как путешествовать по Российской Арктике на автомобиле, и показывает, как правильно подготовить внедорожник к Арктическим условиям.

Внедорожник Евгения, **Toyota Hilux**, полностью подготовлен для сопровождения арктических экспедиций, оборудован большим количеством различных энергопотребителей, для надежного питания которых критически важна аккумуляторная батарея максимальной производительности. Поэтому Евгений выбрал спиральный аккумулятор двойного назначения серии
OFFROAD
, так как АКБ отвечает всем ключевым параметрам, необходимым для подобных условий эксплуатации, а именно:
высокие пусковые токи, увеличенный ресурс, способность быстро восстанавливать уровень заряда, а также максимальная устойчивость просадкам напряжения и

вибрациям

.

Аккумуляторные батареи **RDrive OFFROAD** , произведенные по технологии **Spiral AGM**, разработаны для специально подготовленных автомобилей, эксплуатирующихся в условиях бездорожья и оснащенных дополнительными энергопотребителями (лебедки, устройства для автономного подогрева двигателя и прочее). Это оптимальный выбор для любителей драйва, экстрима и путешествий вдали от асфальтированных дорог.

Применение технологии **Spiral AGM** гарантирует стабильную работу аккумулятора при высоких токах разряда, характерных при использовании лебедок и другого дополнительного электрооборудования. Использование холоднокатаной решетки и ультратонких пластин спиралевидной конструкции в сочетании со специальной карбоновой добавкой обеспечивает высокие пусковые токи, ускоренный прием заряда, а также низкий уровень саморазряда. Впервые данная технология была внедрена для нужд армии США.

RDRIVE
I Like to Move It
OFFROAD
100%
1050 A
850 A
480 A